





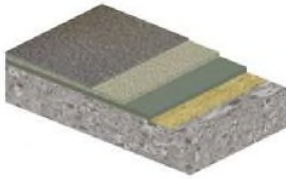


MasterSeal Traffic 2263

Sistem de protecție a parcărilor auto expuse conform clasei OS 11a și pentru rampe intermediare cu membrană hidroizolatoare independentă. Capacitate de acomodare a fisurilor dinamice, clasa B3.2 (inclusiv la -20° C), interior-exterior

		Consum
	Amorsă	
	MasterTop P 622 sau P 604 transparent, EP, bi-component,	0.3-0.5 kg/m ²
	Armare cu nisip	
	nisip cuarțos uscat 0.3-0.8 mm uniform aplicat, NU în exces	0.8-1.0 kg/m ²
	Opțional/ Strat de corecție a planeității până la 1 mm rugozitate	
	MasterTop P 622 sau P 604 1 : 0.5 umplut cu nisip cuarțos uscat granulație 0.1-0.3 mm	0.6-1.0 kg/m ² *
	Armare cu nisip	
	nisip cuarțos uscat, 0.3-0.8 mm	2.0-3.0 kg/m ²
	Membrană hidroizolatoare	
	MasterSeal M 869 PU, bi-componentă, elasticitate ridicată, capacitate de acomodare a fisurilor	1.8-2.6 kg/m ²
	Strat de uzură	
	MasterSeal M 276 PU, bi-componentă, elastic,	1.9-2.5 kg/m ² *
	1 : 0.2 umplut cu	
	nisip cuarțos uscat, 0.1-0.3 mm	
	Armare cu nisip	
	nisip cuarțos uscat, 0.3-0.8 mm împrăștiat în exces	3.0-5.0 kg/m ²
	Strat final	
	MasterSeal TC 268 pigmentat, PU, bi-component, rezistent la UV și la factorii meteo, solid, lucios	0.45-0.7 kg/m ²
	Strat final (alternativ)	
	MasterSeal TC 681 pigmentat, poliaspartic, cu întărire rapidă, lucios, conținut redus de solvent, rezistent la UV și la factorii meteo	0.5-0.8 kg/m ²



MasterSeal Traffic 2263

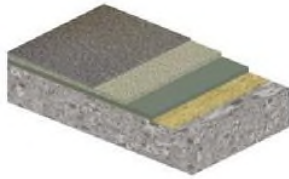
Sistem de protecție a parcărilor auto expuse conform clasei OS 11a și pentru rampe intermediare cu membrană hidroizolatoare independentă. Capacitate de acomodare a fisurilor dinamice, clasa B3.2 (inclusiv la -20° C), interior-exterior

	Strat final (alternativ)	MasterSeal TC 373 / 374 pigmentat, EP, bi-component, lucios	0.5-0.8 kg/m ²
	Strat final (alternativ)	MasterSeal TC 258 pigmentat, PU, mono-component, elastic, conține solvenți, mat, rezistent la UV și la factorii meteo	0.5-0.8 kg/m ²
	Grosime sistem	approx. 5,0 - 5,5 mm**	

Notă: Consumurile sunt orientative și pot fi mai mari în funcție de rugozitatea și porozitatea substratului, precum și de temperatura din timpul aplicației și pierderile tehnologice.

* Consum inclusiv nisip de cuarț

** Consumurile de material pe sistem și pe fiecare strat pot varia în funcție de diferite standarde locale.



MasterSeal Traffic 2263

Sistem de protecție a parcărilor auto expuse conform clasei OS 11a și pentru rampe intermediare cu membrană hidroizolatoare independentă. Capacitate de acomodare a fisurilor dinamice, clasa B3.2 (inclusiv la -20° C), interior-exterior

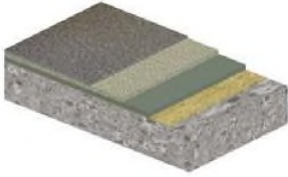
Marcaj CE (1504-2)

CE	
1119	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 1504-2:2004	
Produse pentru protecția suprafețelor - acoperiri EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f și ZA.1g	
Rezistența la abraziune	≤ 3000 mg
Permeabilitate la CO ₂	Sd > 50
Permabilitate la vaporii de apă	Clasa II
Absorbție capilară și permeabilitate la apă	< 0.1 kg/(m ² xh ^{0.5})
Compatibilitate termală după cicluri de îngheț-dezgeț	≥ 1.5 N/mm ²
Rezistența la atacuri chimice severe	Reducerea durității < 50 %
Abilitatea de a acomoda fisuri	B 3.2 (-20° C)
Rezistența la impact	Clasa I
Rezistența la smulgere	≥ 1.5 N/mm ²
Reacția la foc	Cfl-s1
Rezistența la alunecare	Clasa III

Marcaj CE (EN 13813)

CE	
Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
226201	
EN 13813: 2002	
Șape pe bază de rășini sintetice pentru utilizare în interiorul construcțiilor EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Caracteristici esențiale	Performanța
Reacția la foc	Efl
Eliberare de substanțe corozive	SR
Permeabilitatea la apă	NPD
Rezistența la uzură	< AR 1
Forța de aderență	> B 1,5
Rezistența la șoc	> IR 4
Izolarea zgomotelor de impact	NPD
Absorbția acustică	NPD
Absorbția termică	NPD
Rezistența chimică	NPD
Rezistența la alunecare	NPD
Reacția la emisii	NPD

NPD = Nicio performanță determinată



MasterSeal Traffic 2263

Sistem de protecție a parcărilor auto expuse conform clasei OS 11a și pentru rampe intermediare cu membrană hidroizolatoare independentă. Capacitate de acomodare a fisurilor dinamice, clasa B3.2 (inclusiv la -20° C), interior-exterior

Declinarea răspunderii

Având în vedere condițiile de aplicare din șantier și domeniile de aplicare variabile ale produselor noastre, această fișă tehnică este menită să ofere informații generale de aplicare. Aceste informații se bazează pe cunoștințele și experiența noastră actuală. Clientul nu este eliberat de obligația de a efectua o testare atentă a adecvării și posibila aplicare pentru tipul de utilizare dorit. Clientul este obligat să contacteze serviciul tehnic pentru domeniile de aplicație care nu sunt menționate în mod expres în fișa tehnică la „Domenii de utilizare”. Utilizarea produsului dincolo de domeniile de utilizare menționate în fișa tehnică, fără consultarea prealabilă cu Master Builders Solutions și posibilele daune rezultate, sunt în responsabilitatea exclusivă a clientului.

Toate descrierile, desenele, fotografiile, datele, rapoartele, greutatea, menționate aici pot să fie schimbate fără o notificare prealabilă și nu reprezintă starea produsului conform prevederilor contractuale. Este responsabilitatea exclusivă a destinatarului produselor noastre să respecte posibile drepturi de proprietate, precum și legile și dispozițiile existente. Referirea la denumirile comerciale ale altor companii nu este o recomandare și nu exclude utilizarea produselor de tip similar. Informațiile noastre descriu doar calitatea produselor și serviciilor noastre și nu este o garanție în sine. Răspunderea este acceptată pentru informațiile incomplete sau incorecte din fișele noastre de date numai în caz de intenție sau neglijență gravă, fără a aduce atingere reclamațiilor conform legilor privind răspunderea produselor.

Master Builders Solutions Deutschland GmbH
Donnerschweer Straße 372
26123 Oldenburg
Germany

Sistem build-up MasterSeal Traffic 2263- Decembrie 20 verisunea 1